# MANUAL DE INSTALAÇÃO PARA AUTOMATIZADORES DESLIZANTES

Imagens meramente ilustrativas

## MODELOS

**LIGHT 500**
**LIGHT 500 FLASH**
**LIGHT 500 i-FLASH**
**SUPER 800**
**SUPER 800 FLASH**
**SUPER 800 i-FLASH**

## CENTRAIS ELETRÔNICAS

CP 4010N
CP 4030
CP 5000

## CERTIFICAÇÕES

ISO 9001, INMETRO E ANATEL

**AVISO: INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES. SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES DA INSTALAÇÃO CORRETAMENTE, POIS PODERÁ LEVAR A FERIMENTOS GRAVES.**

V.01R.01 - SAP 30003683

PROFISSIONAL COMO VOCÊ!

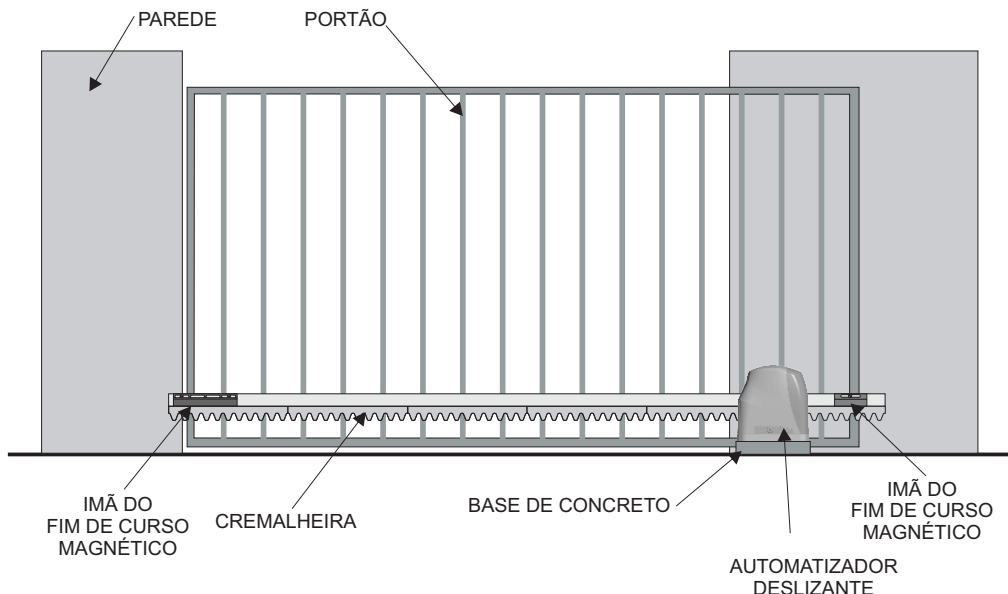
# ATENÇÃO!

**LEMBRE-SE DE SEMPRE ENTREGAR O MANUAL DO USUÁRIO PARA O RESPONSÁVEL QUE IRÁ OPERAR O PRODUTO!**

ESTE APARELHO NÃO SE DESTINA À UTILIZAÇÃO POR PESSOAS (INCLUSIVE CRIANÇAS) COM CAPACIDADES FÍSICAS, SENSORIAIS OU MENTAIS REDUZIDAS, OU POR PESSOAS COM FALTA DE EXPERIÊNCIA E CONHECIMENTO, A MENOS QUE TENHAM RECEBIDO INSTRUÇÕES REFERENTES À UTILIZAÇÃO DO APARELHO OU ESTEJAM SOB A SUPERVISÃO DE UMA PESSOA RESPONSÁVEL PELA SUA SEGURANÇA!

FERRAMENTAS ESSENCIAIS PARA INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO

- CHAVES FIXA 8, 10, 13, 17 E 19 mm;
- CHAVES TIPO CANHÃO 8 E 10mm;
- CHAVE ESTRELA 10mm;
- CHAVE PHILLIPS;
- CHAVE ALLEN 3mm;
- ALICATE DE CORTE;
- ALICATE UNIVERSAL;
- BROCAS DE METAL DURO 1/4", 3/8";
- BROCAS DE AÇO RÁPIDO 1/4", 3/8", 3/46" E 5/16"
- FURADEIRA DE COMUM;
- MÁQUINA DE SOLDA COMPLETA (MÁSCARA)
- SOLDADOR DE ESTANHO
- MULTÍMETRO
- TRENA (5m)
- NÍVEL
- ESQUADRO
- MARTELO
- ESMERILHADEIRA
- ELETRODOS

## VISÃO GERAL (VISTA FRONTAL)

## DIMENSÕES E PESO

Atenção: Medidas descritas acima são relativas ás medidas máximas do produto e incluem o comprimento da engrenagem de transmissão (x).

LIGHT 500
PESO= 7 KG
A=260 B=200 C=270

SUPER 800
PESO= 8,5 KG
A=350 B=225 C=265

VISTA FRONTAL

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

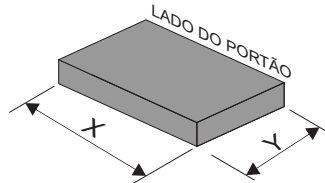
| **Deslizante Aplicação** | Light 500/ LIGHT 500 FLASH / LIGHT 500 I-FLASH | Deslizante Super 800/Super 800 Flash/Super 800 Flash |
|---|---|---|
| **Portão** | Portões com uso em baixo e médio ciclo (ex. Residências e Estabelecimentos Comerciais).<br>Portões de até 6m ou 500Kg. | Portões com uso contínuo (ex. Residências e Estabelecimentos Comerciais)<br>Portões de até 6m ou 800Kg. |
| **Velocidade de Deslocamento** | 14,8 m/min (light 500) \| 29 m/min (light 500 flash) \| 39 m/min (light 500 i-flash) | 13 m/min (Deslizante Super 800) \| 26m/min (Deslizante Super 800 Flash) \| 39m/min (Deslizante Super 800 Flash) |
| ***Conteúdo do Kit*** | 1 automatizador LIGHT 500<br>2 barras de cremalheiras de 1,5m<br>1 central eletrônica de comando específica<br>2 TX com bateria<br>1 capacitor (conforme versão do motor) | 1 automatizador SUPER 800<br>2 barras de cremalheiras de 1,5m<br>1 central eletrônica de comando específica<br>2 TX com bateria<br>1 capacitor (conforme versão do motor) |

**NOTA: A CENTRAL ELETRÔNICA CP 4000 É UTILIZADA PARA APLICAÇÕES MONOFÁSICAS E A CENTRAL CP 4030 É UTILIZADA PARA APLICAÇÕES TRIFÁSICAS E/OU MONOFÁSICAS.**

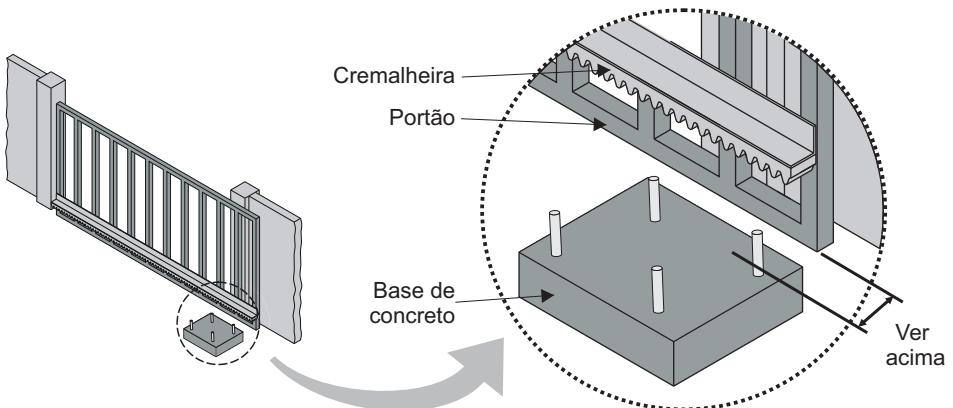
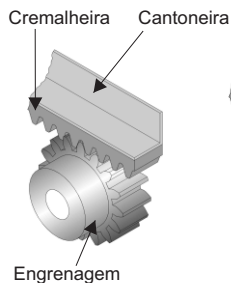
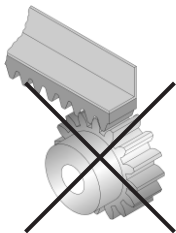
## VERIFICAÇÕES INICIAIS

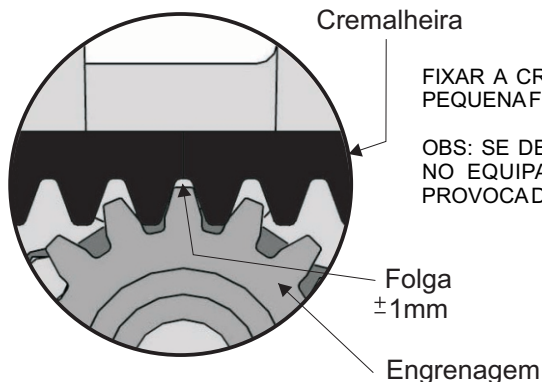
4.1 - Verificar o local para instalação da máquina.
4.2 - Verificar a instalação elétrica (Monofásico 127v, 220v) ou (Trifásico 220v, 380v).
4.3 - Verificar dimensionamento dos cabos.
4.4 - Verificar para instalações no piso se existe acúmulos de água no local.
4.5 - Verificar as roldanas e rolamentos do portão se giram livremente.
4.6 - Verificar o esforço aplicado para abrir ou fechar, não deve ser excessivo .
4.7 - Verificar se o piso para a instalação da máquina está consistente, caso contrário fazer uma base de concreto nas medidas x y (ver ao lado)
4.8 - Verificar se a temperatura ambiente está adequada conforme especificado na etiqueta do produto (etiqueta aplicada na base internamente).

A altura da base será de acordo com o necessário.

| MODELO | X | Y |
|---|---|---|
| LIGHT 500 | 35cm | 30cm |
| SUPER 800 | 45cm | 35cm |

## INSTALAÇÃO DO AUTOMATIZADOR

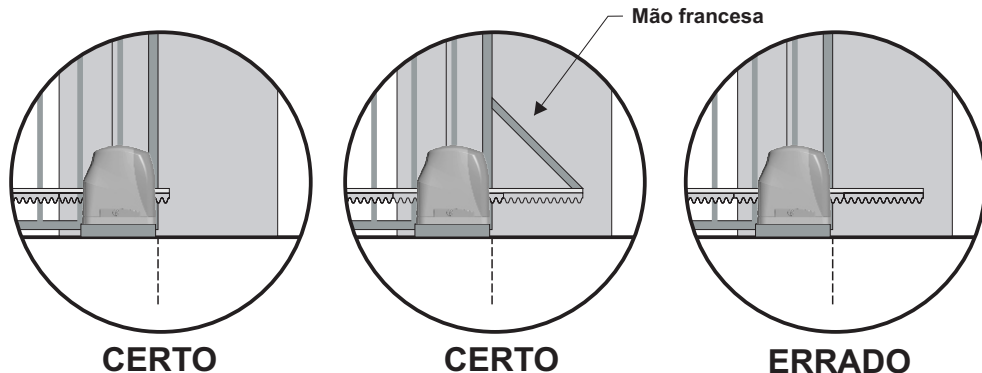
Veja abaixo detalhes da distância paralela máxima permitida ao portão conforme o modelo do aparelho. Fixar a base de instalação utilizando chumbadores tipo parabout ou buchas S12 na medidas conforme desenho abaixo.

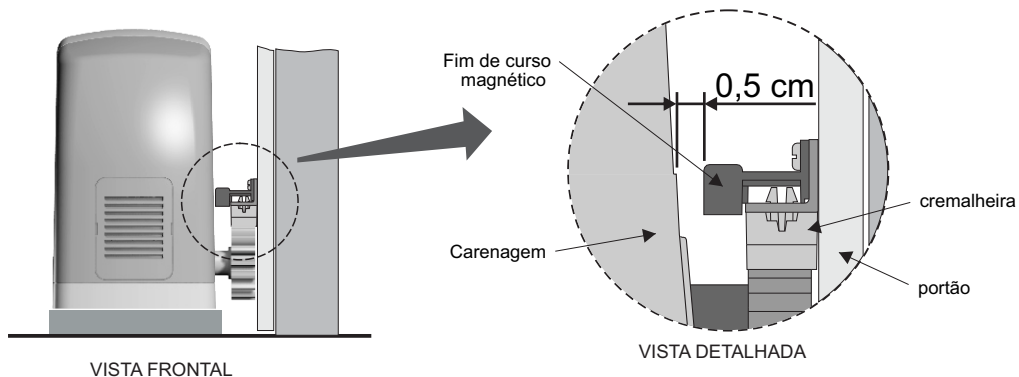
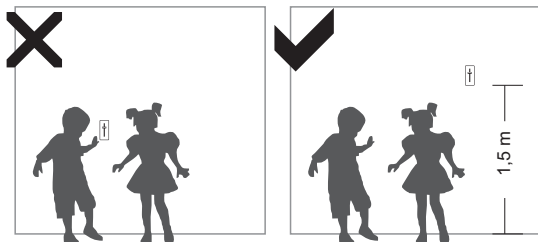
**Deslizante LIGHT 500:** 6,5cm do centro do parafuso à face do portão.
**Deslizante SUPER 800:** 8cm do centro do parafuso à face do portão.

## VERIFICAR A "SOBRA" DA CREMALHEIRA

OBSERVAR QUANDO O PORTÃO ESTIVER TOTALMENTE ABERTO OU FECHADO, SE SOBRA ALGUNS DENTES DA CREMALHEIRA COM REFERÊNCIA A ENGRENAGEM DA MÁQUINA.

## ESPAÇO ENTRE DENTES DA CREMALHEIRA E A ENGRENAGEM

FIXAR A CREMALHEIRA AO PORTÃO DEIXANDO UMA PEQUENA FOLGA ENTRE DENTES.

OBS: SE DEIXAR MUITO FOLGADO PROVOCA DANOS NO EQUIPAMENTO. SE DEIXAR MUITO APERTADO PROVOCA DESGASTE EXCESSIVO.

## OBSERVANDO O TAMANHO DA CREMALHEIRA

Utilizar cremalheira no tamanho total do portão. Quando não for possível e o tamanho da cremalheira ultrapassar o portão, faça uma "mão francesa" para servir de reforço.

## REGULAGEM DO FIM DE CURSO MAGNÉTICO (PARTE1)

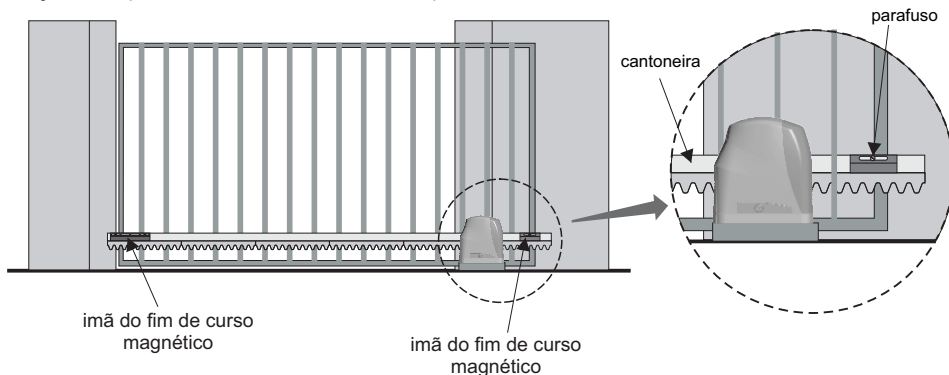
O fim de curso magnético deve ficar a uma distância máxima de 0,5cm apartir da face da carenagem.

## INTERRUPTORES (BOTOEIRA)

EVITE ACIDENTES!

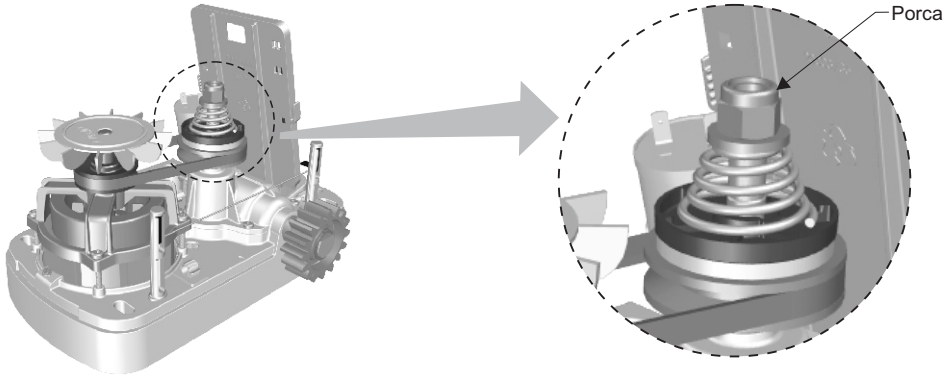
-Ao acionar o aparelho por interruptor fixo (botoeira) assegurar que haja visibilidade total do funcionamento.

-Assegurar que tenha altura mínima de 1,5 metros de altura relativa ao solo.

-Não permita que crianças brinquem com controles fixos.

## REGULAGEM DO FIM DE CURSO MAGNÉTICO (PARTE2)

Fixe os fim de cursos nas extremidades da cantoneira utilizando os parafusos que os acompanham. Após a fixação verifique a abertura e o fechamento do portão.

## REGULAGEM DA FRICÇÃO (SUPER 800)

Fazer a regulagem do sistema de fricção do equipamento como demonstrado abaixo, e de acordo com o peso do portão.

Obs: O sistema de fricção anti-esmagamento é uma segurança sua, se não estiver bem ajustado o portão poderá provocar um acidente.

Apertando a porca você estará aumentando a força do equipamento. Para isso você deve segurar com a mão o suporte da mola e a cortiça e com uma chave de 3/4" girar a porca no sentido horário, para soltar gire no sentido anti-horário.

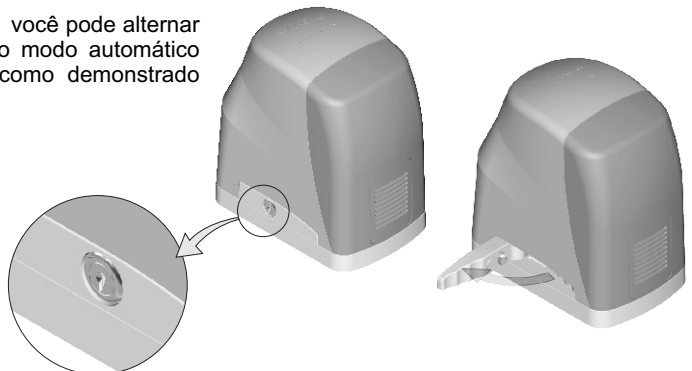
## TESTES FINAIS

Após a correta instalação do equipamento conforme procedimento demonstrado neste manual, ajustar a embreagem eletrônica de acordo com o portão para o perfeito funcionamento do equipamento.

**APÓS A INSTALAÇÃO, VERIFIQUE SE O MECANISMO FOI DEVIDAMENTE AJUSTADO, E QUE O SISTEMA DE PROTEÇÃO E O DESBLOQUEIO MANUAL FUNCIONE CORRETAMENTE.**

## DESTRAVAMENTO MANUAL

Em caso de falta de energia, você pode alternar facilmente o equipamento do modo automático para manual e vice-versa, como demonstrado abaixo:

1º Coloque a chave no local
2º Gire a chave
3º Puxe a alavanca até o final
4º Mova a folha do portão

## INSTALAÇÃO ELÉTRICA

**PARA A INSTALAÇÃO ELÉTRICA DA PLACA ELETRÔNICA CONSULTAR O MANUAL ESPECÍFICO, VERIFICANDO O MODELO DO EQUIPAMENTO.**

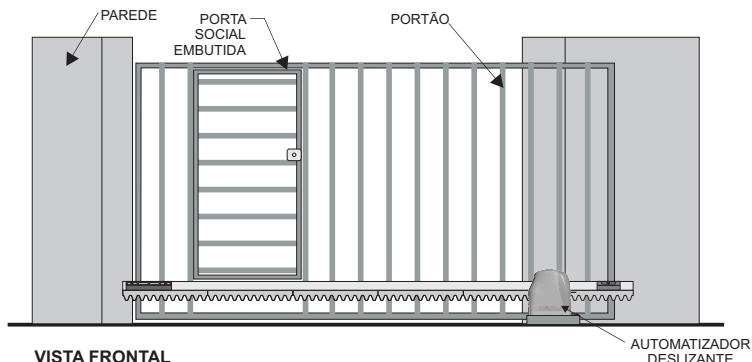
A PECCININ PORTÕES AUTOMÁTICOS SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS GERAIS, TÉCNICAS E ESTÉTICAS DE SEUS PRODUTOS SEM AVISO PRÉVIO.

## ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA

***PARA A SEGURANÇA DO USUÁRIO, É OBRIGATÓRIO A INSTALAÇÃO DO DISPOSITIVO DE SEGURANÇA (FOTOCÉLULA). ESTE ACESSÓRIO DE SEGURANÇA NÃO ACOMPANHA O KIT DO AUTOMATIZADOR, É VENDIDO SEPARADAMENTE.***

Imagem meramente ilustrativa
para modelo de fotocélula
Peccinin vendido separadamente:

***PARA A INSTALAÇÃO DESTE AUTOMATIZADOR, É OBRIGATÓRIO O USO DO CABO DE ALIMENTAÇÃO COM REVESTIMENTO POLICLOROPRENO (DESIGNAÇÃO CÓDIGO 60245 IEC 57) NA INSTALAÇÃO. ESTE ITEM NÃO ACOMPANHA O KIT DO PRODUTO E DEVE SER ADQUIRIDO SEPARADAMENTE.***

***QUANDO HOUVER UMA PORTA SOCIAL EMBUTIDA NO PORTÃO, O AUTOMATIZADOR NÃO DEVE SER UTILIZADO, A MENOS QUE EXISTA UM DISPOSITIVO QUE IMPEÇA O FUNCIONAMENTO DO MESMO ENQUANTO A PORTA ESTIVER ABERTA, EVITANDO POSSÍVEIS ACIDENTES.***

# MANUAL DE INSTALAÇÃO

## CP4010N - SIMPLES
## CP4020N - DUPLA

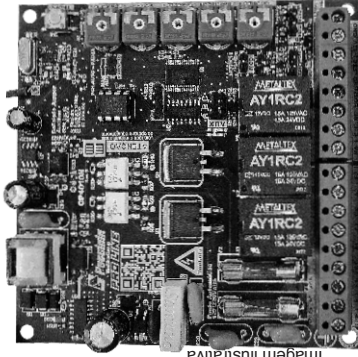



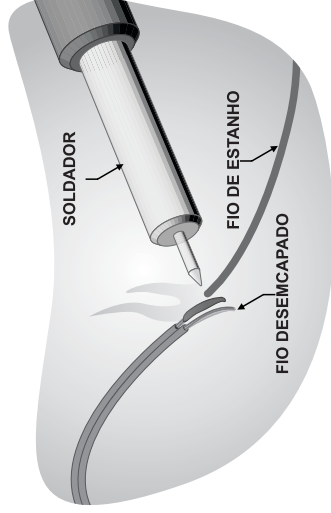
Imagem ilustrativa

SIMPLES: USO EM PORTÃO DE FOLHA SIMPLES
DUPLA: USO EM PORTÕES COM DUAS FOLHAS

PT V1RE | CÓD. SAP 30003620

**PROFISSIONAL COMO VOCÊ!**

**LEIA TODO O MANUAL ANTES DE INSTALAR OU OPERAR ESTE PRODUTO!**

**ATENÇÃO!!! CERTIFIQUE-SE DE QUE AS SAÍDAS NÃO ESTEJAM EM CURTO-CIRCUITO. RECOMENDA-SE QUE SEMPRE ESTANHE AS EXTREMIDADES DE FIOS DESENCAPADOS AFIM DE MELHORAR A CONDUTIVIDADE COMO DEMONSTRADO ABAIXO:**

**Manual de operação**

1.Introdução

A central da eletrônica foi desenvolvida para facilitar ao máximo sua programação e calibração. Em apenas alguns passos, sua central estará pronta para uso.

Esta central possui como características:

-Fonte chaveada automática de $90V_{CA}/240V_{CA}$ com saída externa $12V_{CC}/700mA$;

-Receptora peccinin 433,92 MHz 100% digital onboard, com auto ajuste de frequência;

-Preparada para transmissores com rolling code peccinin (anti-clonagem);

-Chaveadores de potência de alta robustez com dissipação de calor;

-Rampa de partida suave;

-Embreagem eletrônica ajustável;

-Desaceleração ajustável;

-Desaceleração suave;

-Distância de frenagem ajustável;

-Fechamento automático (Pausa);

-Timer automático;

-Saída para módulo externo;

-Memória para até 250 transmissores (consulte expansão para 1000 caso necessário - opcional);

-Rele auxiliar com saídas N.A. e N.F.;
- Configurações para uso de sinaleira, luz de cortesia e fechadura magnética;

-Leds indicadores de fim de curso e fotocélula;

-Proteções de surto AC e DC;

-Nova velocidade lenta 20Hz (1/3 da velocidade nominal do motor). O nome desta tecnologia é ***SOFT CLOSING***.(patente requerida)

**2.Diagrama de conexões**

O procedimento de instalação deverá seguir o procedimento das figuras a seguir.

## ALIMENTAÇÃO DO MOTOR

## DIAGRAMA DE CONEXÕES

**BORNES:**

**F = FASE**
**F/N = FASE/NEUTRO**
**C1 = COMUM DO MOTOR**
**A1 = ABRE MOTOR**
**F1 = FECHA MOTOR**
**C2 = COMUM DO 2º MOTOR (CP4020N)**
**A2 = ABRE DO 2º MOTOR (CP4020N)**
**F2 = FECHA DO 2º MOTOR (CP4020N)**
**NA = CONTATO NORMALMENTE ABERTO AUXILIAR**
**C = COMUM AUXILIAR**
**NF = CONTATO NORMALMENTE FECHADO AUXILIAR**
**BOT = BOTOEIRA**
**GND = TERRA ISOLADO**
**FTC = FOTOCÉLULA**
**+12V = + 12 Vcc**
**GND = TERRA ISOLADO**
*** = PRESENTES SOMENTE NA VERSÃO DUPLA (CP4020N)**

### 3.Ligando a central

A central possui fonte chaveada automática, ou seja, opera tanto em 127$V_{CA}$ ou 220$V_{CA}$ de forma automática, não é necessário escolher a tensão de operação.
Recomendamos utilizar sempre o terra, pois este aumenta a proteção contra surtos na rede elétrica, conecte o terra no borne com o símbolo , ⏚ ligue a energia da central através dos bornes de F e F/N (fase e fase/neutro).

Observe o esquema de ligação do motor segundo visto

no diagrama de conexões não esquecendo de verificar se o capacitor de partida está conectado.

> ***Dica: o primeiro pulso da central será sempre de abertura, caso o portão feche ao invés de abrir inverta os fios no borne de abre e fecha.***

A central eletrônica ao ser ligada detectará a frequência da rede elétrica (50/60 Hz) e se ajustará automaticamente, ao término acionará o relé auxiliar e acenderá o LED de LEARN por três vezes.

**Atenção!**
**Cuidados na Instalação**

**-Faça a instalação do equipamento com a central eletrônica desenergizada;**
**-Não se deve instalar o automatizador com a central eletrônica do portão sem proteção de um painel ou sem o próprio embargue, evitando choque elétrico e que o produto seja danificado por algo externo. Para proteção geral do automatizador deve-se utilizar um disjuntor conforme especificação do equipamento;**
**-Mantenha os transmissores fora de alcance de crianças;**
**-Nunca toque nos componentes elétricos e eletrônicos com a central energizada.**
**-Não conecte o terra ⏚ ao GND.**

**Uso da central**

-Não deixe nada apoiado sobre o cabo de alimentação de energia.

-Evite a exposição do cabo de alimentação, onde exista tráfego de pessoas.

-Não sobrecarregue as tomadas e extensões, pois isto pode provocar incêndio ou choque elétrico.

-Nunca deixe derramar qualquer tipo de líquido sobre a central eletrônica.

**Manutenção**

Não se deve fazer reparos no automatizador, pois você pode ficar exposto a voltagem perigosa ou outros riscos. Encaminhe todo tipo de reparo para uma assistência qualificada.

**A MANUTENÇÃO INDEVIDA DO EQUIPAMENTO PODE CAUSAR GRAVES LESÕES!**

**4.Configurando a central**

Com a central ligada na rede elétrica siga os

## 4.1.Apagando os transmissores da memória

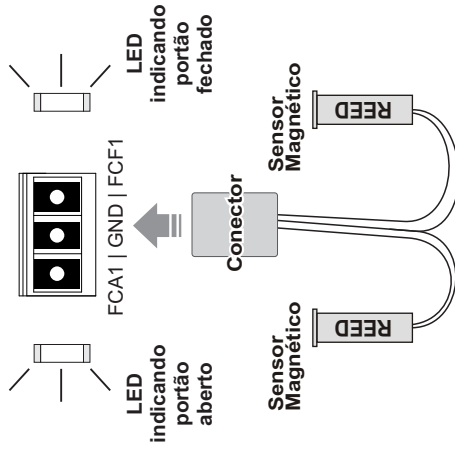
Para apagar os transmissores previamente gravados, deixe pressionado o botão de learn.

Observe que o led da função learn se acenderá, mantenha pressionado o botão de learn, quando o LED se apagar os transmissores terão sido apagados.

## 4.2.Gravando um transmissor

Para gravar um transmissor, utilize um transmissor Peccinin, pressione no painel da central o botão de learn, imediatamente uma luz se acenderá indicando para pressionar o botão do transmissor a ser gravado, pressione o botão do transmissor e a luz indicadora piscará indicando para confirmar o botão a ser gravado, pressione novamente o mesmo botão e em seguida a luz indicadora irá apagar, indicando que a operação ocorreu com sucesso. Caso pressione outro botão senão o mesmo pressionado anteriormente, estes dois botões terão a mesma função.

***EXEMPLO DE TX (MODELO EVO - ADQUIRIDO SEPARADAMENTE)***

## 4.3.Instalando um fim de curso

**ATENÇÃO**

***- O FCA é acionado quando o portão está aberto;***

***- O FCF é acionado quando o portão está fechado.***

Para verificar se os bornes estão corretamente acionados e funcionando, aproxime um imã perto do fim de curso (no caso do reed magnético) ou acione manualmente o fim de curso, este deverá acender o led respectivo na placa da central no caso de um fim de curso do tipo N.A. (normalmente aberto).

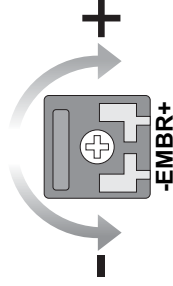
***Dica: se o fim de curso for instalado invertido basta inverter o conector na placa.***

## 4.4.Apagando percurso

Caso haja necessidade de se apagar o percurso, acione simultaneamente os dois fins de curso do motor 1 e pressione o transmissor, haverá dois avisos sonoro do rele auxiliar, indicando que o percurso foi apagado.

## 4.5.Regulando a embreagem eletrônica

Esta configuração tem como finalidade ajustar a potência de saída para o motor, de forma que se tenha torque suficiente para deslocar o portão e possa fazer seu percurso normalmente e de forma que não tenha torque suficiente para causar lesões sérias à uma pessoa em contato com o portão.

A embreagem eletrônica deve ser ajustada através do trimpot EMBR.,

rotacione com uma chave philips ou fenda adequada o trimpot para sua posição máxima, em seguida acione o transmissor, ajuste o valor do trimpot obtendo-se um torque adequado para a operação conforme descrita no parágrafo anterior.

## 4.6.Gravando percurso

Para gravar um percurso, certifique-se que os fins de curso e fios de abre e fecha do motor não estejam invertidos. Deixe o portão fechado e posicione um jumper na posição c do jumper auxiliar, pressione e solte o botão do transmissor para abrir o portão, quando o portão chegar ao fim de curso aberto, o relé auxiliar irá acionar 4 vezes para indicar que o percurso foi salvo, em seguida ***remova o jumper da posição C.***

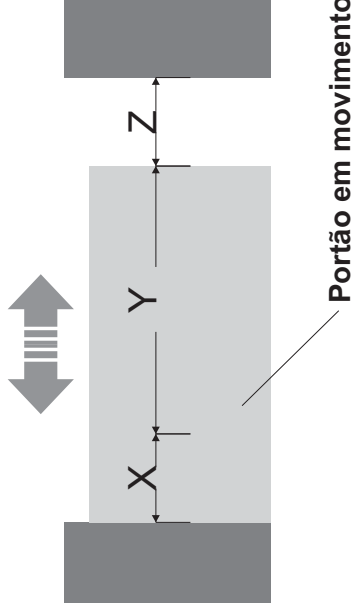
## 4.7.Regulando a desaceleração

A desaceleração é utilizada para suavizar a transição entre a velocidade nominal do motor e a velocidade de 20Hz (1/3 da velocidade nominal).
Para regular a transição de desaceleração primeiramente ajuste o trimpot de desacel no valor máximo.

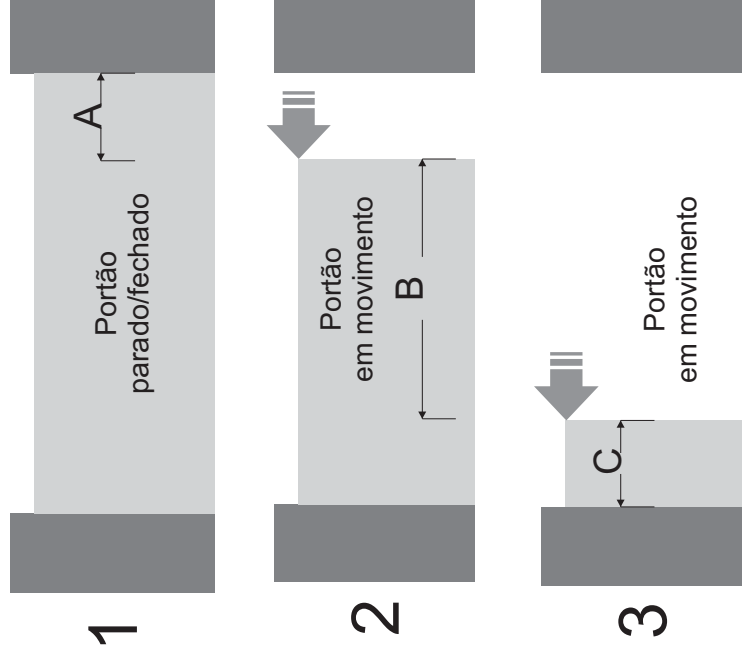
em seguida pressione o transmissor e verifique se o motor chega a parar antes de entrar no modo de 20Hz, caso aconteça diminua de forma gradativa o trimpot de desacel e verifique novamente o percurso até encontrar uma transição suave.

***Dica:* em automatizadores do tipo deslizante geralmente o trimpot de desacel no valor máximo já é suficiente.**
***Obs: este modo funciona somente com o percurso gravado.***

**4.9.Regulando a distância de frenagem**

A distância de frenagem (X/Z) é o ponto do percurso onde o motor começa a desacelerar para posteriormente entrar no modo de 20hz, quanto maior o ajuste no trimpot de DIST.FREN., maior será a distância de frenagem, regule este parâmetro na prática até achar uma distância ótima.

***Atenção: em casos onde o portão seja muito pesado, recomendamos deixar o trimpot de DIST.FREN. perto do valor mínimo.***

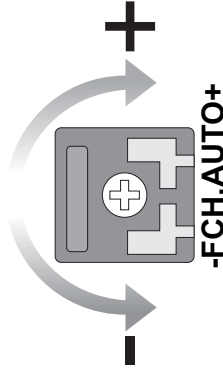
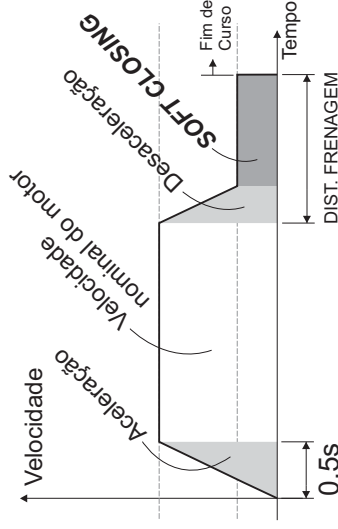
***Obs: este modo funciona somente com o percurso gravado.***

**4.8. Comportamento do percurso, observe a figura:**

Podemos observar que no primeiro 0,5 segundo (fig.1-A) a central ativa o motor para tirar o portão do estado de atrito estático (portão parado), para isto a central liga automaticamente o modo de rampa suave(A) onde o portão parte de um valor mínimo de tensão e rapidamente incrementa o valor de tensão no motor até chegar ao valor máximo de tensão da rede elétrica (fig.2-B), em seguida o automatizador entra no modo de embreagem eletrônica, quando o portão chega no ponto definido pela distância de frenagem (fig.3-C) este começa a desacelerar, diminuindo a tensão eficaz no motor do ponto de embreagem até um valor definido pelo trimpot de desacel, em seguida o portão entra em modo de 20hz até o final do percurso.

*Obs: após o modo de 20hz (soft closing) entrar em operação, inicia-se uma contagem de 13 segundos máximos esperando-se encontrar o fim de curso, caso este tempo estoure a central entenderá que houve falha de fim de curso desligando o motor para evitar superaquecimento (timer automático).*

**4.10.Fechamento automático (pausa)**

O fechamento automático (pausa) nada mais é que um recurso de segurança, caso o portão seja esquecido aberto a central fechará automaticamente.

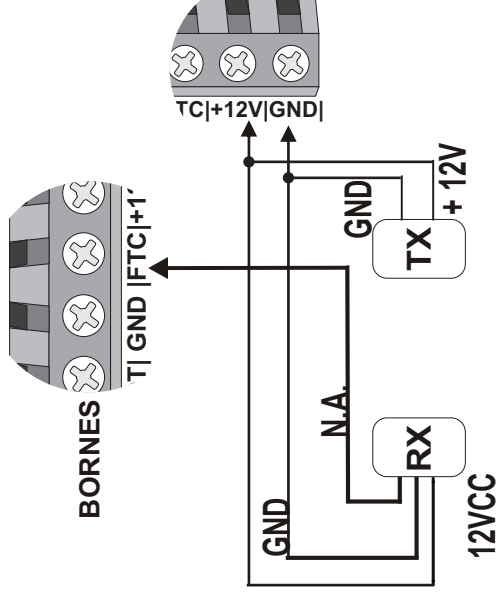
Para regular ajuste o trimpot de FCH.AUTO (valor máximo = 120 segundos), caso não deseje esta função regule o trimpot para um valor mínimo ou feche o jumper man/auto.

**A seguir, observe o gráfico representando o comportamento do portão:**

**4.11.Retardo**

Caso esteja utilizando a central dupla esta função causa um retardo no acionamento entre os dois motores (tempo máximo 13 segundos), configurado pelo trimpot de retardo.

***Dica: caso esteja utilizando dois automatizadores em uma basculante,***

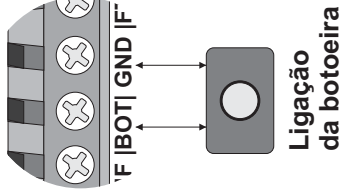
## 5.Esquemas de ligações externa

### 5.1.Fotocélula

A central pode alimentar fotocélulas da linha Home Line ou Pro Line, a central fornece até 700mA à 12Vcc para alimentação externa.

NOTA: Na ligação de equipamentos externos como por exemplo a fotocélula, a bitola mínima do cabo deve ser de 0,5mm2.

**ATENÇÃO! O USO DE FOTOCÉLULA COMO DISPOSITIVO DE SEGURANÇA É OBRIGATÓRIO! CONSULTE SEU DISTRIBUIDOR PARA ADQUIRIR ESTE ITEM!**

### 5.2.Botoeira

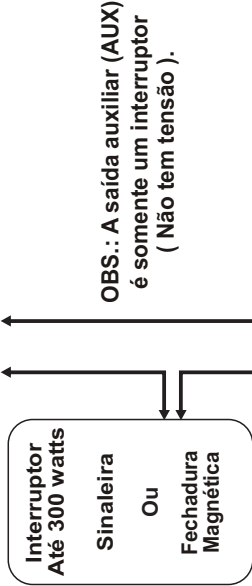
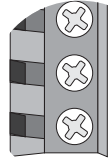
**Ligação da botoeira**

### 5.3.Função auxiliar

A função auxiliar configura o uso do relé auxiliar, as funções podem ser:

-Luz de cortesia (lâmpada de até 300W/220VCA, 180W/127VCA); (sem jumper auxiliar)

-Sinaleira; (jumper auxiliar na posição A)

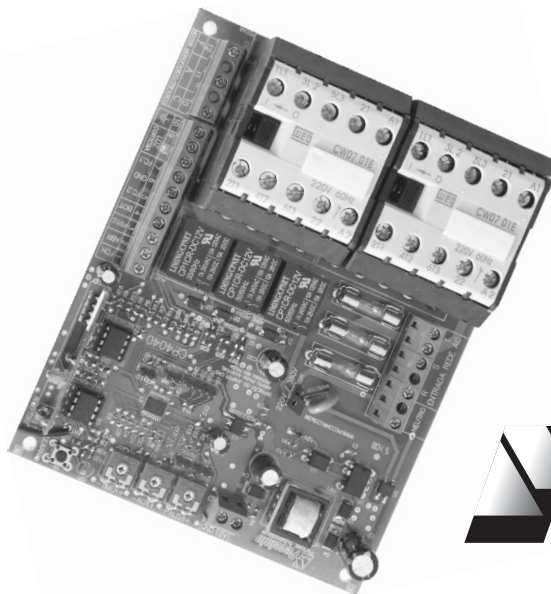
-Fechadura magnética. (jumper auxiliar na posição B)
Basta selecionar a função desejada que a central configura suas funções para se adequar a cada caso.

NOTA: No modo de fechadura magnética durante o fechamento do portão, a central recolhe a trava quando há uma distância de frenagem mínima, liberando a trava ao chegar no fim de curso.

**5.4.Trocando a memória sem perder os transmissores e gravação do percurso**

Desligue a central da rede elétrica, com uma ferramenta apropriada, retire a memória e coloque-a na nova central.

***Obs: A memória da central cp4010n não é compatível com as cp2000, cp4000, cp2020, cp4030, cp4040 e cp5000.***

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

| Central eletrônica | Símbolo | Mínimo | Máximo | Unidade |
|---|---|---|---|---|
| Corrente Nominal do motor | In | - | 4 | A |
| Corrente de trabalho | I | - | 100 | mA |
| Corrente máxima fornecida | I | - | 700 | mA |
| Potência do motor | cv | - | 1/2 | cv |
| Potência total | P | - | 368 | W |
| Temperatura de trabalho | ΔT | -10 | 80 | °C |
| Temperatura de trabalho | ΔT | 14 | 176 | ºF |
| Temperatura de trabalho | ΔT | 263 | 353 | K |

*Leia completamente este manual antes instalar e/ou operar o equipamento.*

***IMPORTANTE***

*Toda alimentação Trifásica requer proteção de fase .*

## *ATENÇÃO*

- *Fazer a instalação do equipamento com a central de comando desenergizada.*
- *Nunca tocar nos componentes elétricos e eletrônicos da central com a mesma energizada.*

***Instalação:***

*Não se deve instalar o automatizador com a central eletrônica do portão sem proteção de um painel ou sem o próprio embargue, para evitar choque elétrico e que o produto seja danificado por algo externo.*

***Para proteção geral do automatizador deve-se utilizar um disjuntor conforme especificação do equipamento.***

***Uso:***

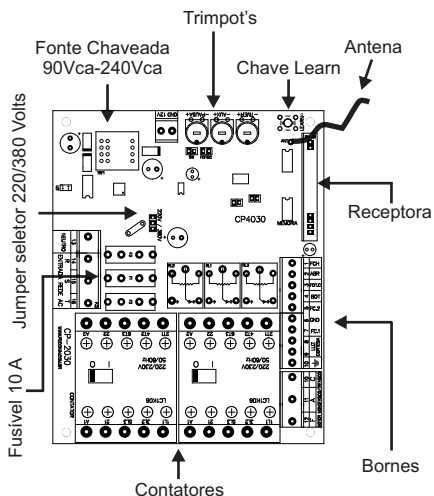
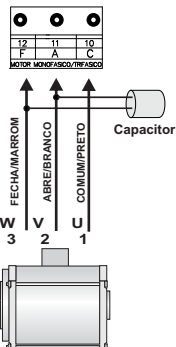
*Não deixe nada apoiado sobre o cabo de alimentação de energia. Evite a exposição do cabo de alimentação de energia, onde exista tráfego de pessoas. Não sobrecarregue as tomadas e extensões, pois isto pode provocar incêndio ou choque elétrico. Nunca deixe derramar qualquer tipo de líquido sobre a central eletrônica.*

***Manutenção:***

*Não deve fazer reparos no automatizador, pois você pode ficar exposto a voltagem perigosa ou outros riscos.*

*Encaminhe todo tipo de reparo para uma pessoa qualificada.*

*A manutenção indevida do equipamento pode causar graves lesões!*

## ❶ *PRINCIPAIS COMPONETES DA CENTRAL CP-4030*

## ❷ *ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR ELÉTRICO MONOFÁFISO 220V*

**OBSERVAÇÃO:** Para inverter a rotação do motor inverter o fios "3" e "2".

## ❸ *ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR ELÉTRICO TRIFÁSICO 220V*

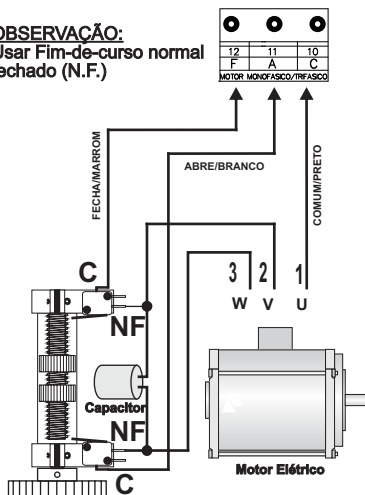
Ligação 220V Trifásico
ligar as pontas W1/V2, U2/V1, W2/V1 ou 3/5, 2/4, 1/6
TENSÃO MENOR

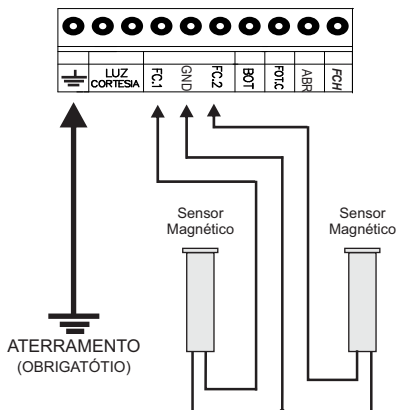
**OBSERVAÇÃO:** Para inverter a rotação do motor inverter o fios "W1/V2" e "U2/V1" ou "3/5" e "2/4".

## ❹ *ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR ELÉTRICO TRIFÁSICO 380v*

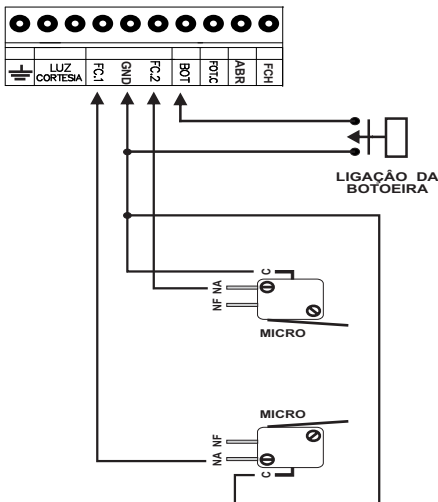
**OBSERVAÇÃO IMPORTANTE:** Para funcionar a central em 380 Volts, é obrigatório utilizar o neutro no Borne 13.

**OBSERVAÇÃO:** Para inverter a rotação do motor inverter o fios "W1" e "V1", "3" e "2".

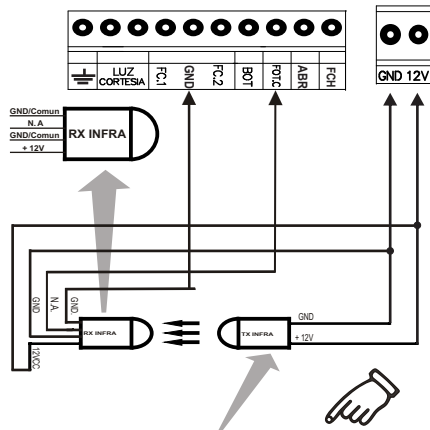
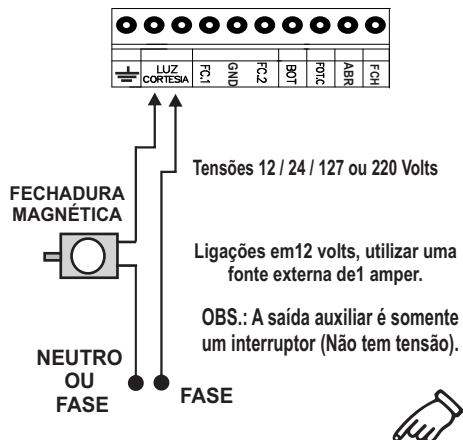
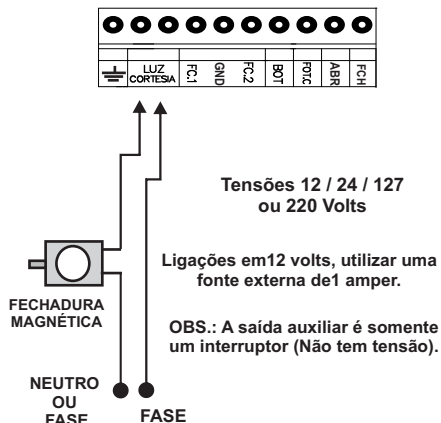
## *ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO (DESLIGANDO O MOTOR)*

**Importante:** **Obrigatório deixar o trimpot "TIMER" ajustado conforme os fins-de-curso**

## 6 *ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO (SENSOR MAGNÉTICO) E ATERRAMENTO*

ATENÇÃO:
- O FC1 é acionado quando o portão está aberto;
- O FC2 é acionado quando o portão está fechado.

**Importante: Obrigatório deixar o trimpot "TIMER" ajustado conforme os fins-de-curso**

## 7 *ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO E BOTOEIRA*

**UTILIZAR FIM-DE-CURSO NORMAL ABERTO (N.A.)**

**Importante: Obrigatório deixar o trimpot "TIMER" ajustado conforme os fins-de-curso**

## 8 *ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA FOTOCÉLULA 12VCC*

Obs: Com a fonte chaveada da central pode ser utilizado o conjunto da fotocélula alimentada pela placa, até no máximo 400mA.

**<u>Fechadura</u>** <u>Magnética:</u> com o trimpot (AUX) na posição mínima, o relé aciona por dois segundos uma fechadura elétrica para liberar o portão ou a cancela.

**<u>Fechadura</u>** <u>Magnética:</u> com o trimpot (AUX) na posição mínima, o relé aciona por dois segundos uma fechadura elétrica para liberar o portão ou a cancela.

**11** *ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA LUZ DE CORTESIA*

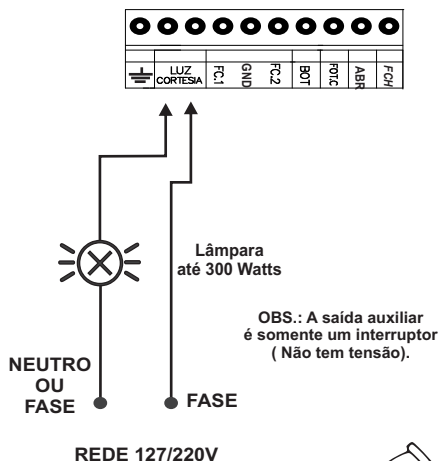
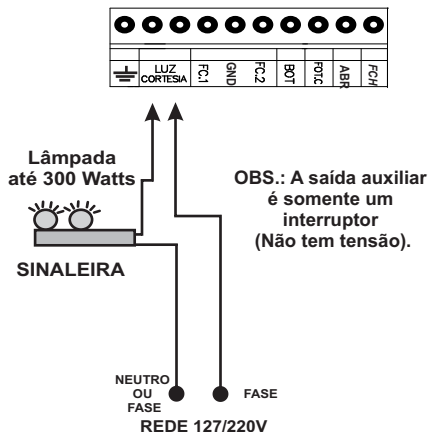
LUZ CORTESIA | FC.1 | GND | FC.2 | BOT | FOT.C | ABR | FCH

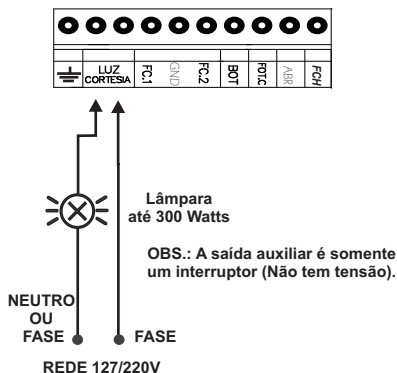
Lâmpara
até 300 Watts

OBS.: A saída auxiliar
é somente um interruptor
( Não tem tensão).

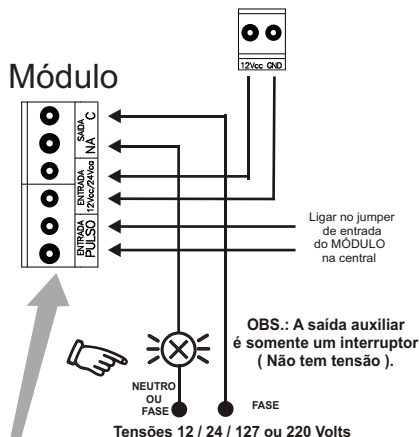
NEUTRO
OU
FASE

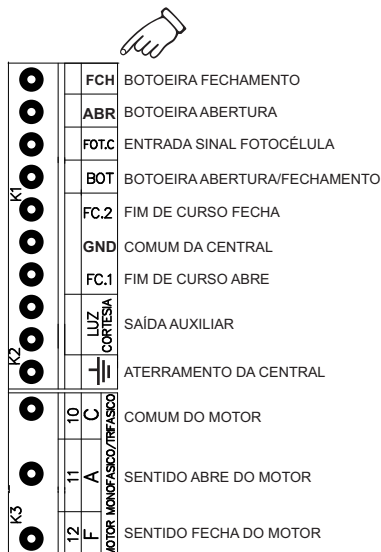
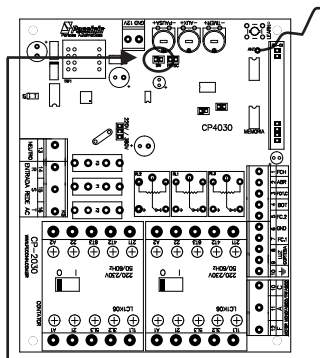
FASE

REDE 127/220V

**<u>Luz de Cortesia:</u>** com o trimpot (AUX) no meio, o relé aciona por até 1 minuto e 30 segundos a luz de garagem.

**<u>Sinaleira:</u>** com o trimpot (AUX) na posição máxima, o relé assume a função sinaleira, ficando ligada até o portão ou a cancela fechar completamente.

## 13 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO INDICADOR DE PORTÃO ABERTO

**Indicador:** com o trimpot (AUX) na posição máxima, o relé assume a função indicador, ficando ligado até o portão ou a cancela fechar completamente, assim podendo indicar quando ainda estiverem abertos .

## 14 LIGAÇÃO DO MÓDULO EXTERNO OPCIONAL LUZ DE CORTESIA/FECHADURA MAGNÉTICA

**Obs:** Usar MÓDULO quando for necessário duas funções na placa por exemplo: Luz de cortesia ou Fechadura Magnética.

**JUMPER SELETOR:**
**Com jumper fechado - Módulo para fechadura.**
**Com jumper aberto - módulo para luz de cortesia.**

## 15 CONFIGURAÇÃO DOS BORNES

## 16 COMO UTILIZAR O JUMPER SW

## Jumper fechado:

Com o Jumper fechado a central eletrônica CP-4030 funciona no modo portão e modo para cancela MAX. **Ver detalhe ítem 16.**

## Jumper aberto:

Com o Jumper aberto a central eletrônica CP-4030 funciona no modo cancela SUPER e cancela SUPER U.R.,fazendo a reversão rápida. **Ver detalhe ítem 17.**

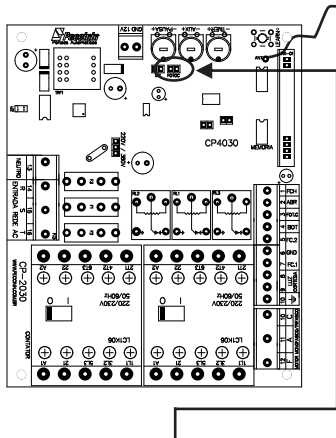
### CONFIGURAÇÃO DA CENTRAL NO MODO PORTÃO E CANCELA MAX

**Abertura e Fechamento:** Ajustando o trimpot "TIMER" entre 3 segundos à 127 segundos. Para ajustar o tempo de abertura e fechamento, gire o trimpot "TIMER" no sentido horário, para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo. Com o Trimpot no mínimo assume 3 seg. e no máximo 127 seg. de funcionamento.
**PAUSA:** Tempo da pausa significa o tempo em que o portão/cancela ficará aberto até fechar automaticamente. Deve ser ajustado no trimpot "PAUSA" entre 3 segundos à 127 segundos. Para pausa do portão/cancela, gire o trimpot "PAUSA" no sentido horário para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo.
**MODO MANUAL:** Se o Jumper CN5 (MAN/AUT) estiver fechado, a central irá operar em modo manual anulando a "PAUSA", fechando o portão somente depois de comando pelo controle.
**MODO AUTOMÁTICO:** Com o Jumper CN5 (MAN/AUT) aberto, a central irá operar em modo automático, fechando o portão conforme o ajuste no trimpot de "PAUSA".

18

### CONFIGURAÇÃO DA CENTRAL NO MODO CANCELA SUPER E SUPER U.R.

**Abertura e Fechamento:** Ajustando o trimpot "TIMER" entre 3 segundo à 127 segundos. Para ajustar o tempo de abertura e fechamento, gire o trimpot "TIMER" no sentido horário, para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo. Com o Trimpot no mínimo assume 3 seg. e no máximo 127seg. de funcionamento.
**PAUSA:** Tempo da pausa significa o tempo em que a cancela ficará aberta até fechar automaticamente. Deve ser ajustado no trimpot "PAUSA" entre 3 segundos à 127 segundos. Para pausa da cancela, gire o trimpot "PAUSA" no sentido horário para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo.
**MODO MANUAL:** Se o Jumper CN5 (MAN/AUT) estiver fechado, a central irá operar em modo manual anulando a "PAUSA", fechando a cancela somente depois de comando pelo controle.
**MODO AUTOMÁTICO:** Com o Jumper CN5 (MAN/AUT) aberto, a central irá operar em modo automático, fechando a cancela conforme o ajuste no trimpot de "PAUSA".

### COMO UTILIZAR O JUMPER FOTOC

O modo que o jumper deve ser selecionado e como irá atuar na instalação será detalhada no ítem 20, que está localizado ao lado.

20

### COMO UTILIZAR O JUMPER FOTOC

**Jumper aberto:**

Com o jumper aberto a central eletrônica CP4030 funciona como CONTA FILA.

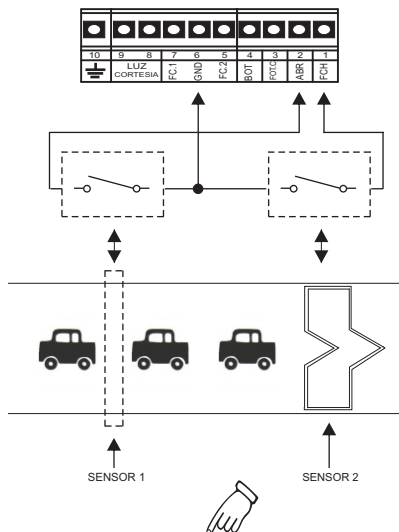
CONTA FILA funciona da seguinte forma, existe o sensor 1 que será ligado no borne ABR (botoeira abre) esse sensor envia os pulsos para a central que irá contar o número de carro que irá passar, a cancela somente irá fechar quando o último carro que passar no sensor 1 passar no sensor 2 que será ligado no borne FCH (botoeira fecha) ou FOTC (fotocélula).

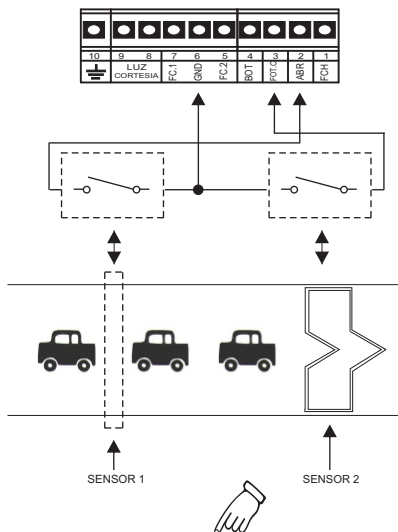
Se a Pausa estiver ajustada e o carro não passar no tempo correspondido, a cancela fechará automaticamente fazendo com que a contagem seja interrompida, a contagem também será interrompida caso a botoeira BOT seja acionada ou quando acionado o controle remoto (TX).

**Ao lado no ítem 20 e 21 está identificado quem corresponde ao sensor 1 e sensor 2**

**Jumper fechado:**

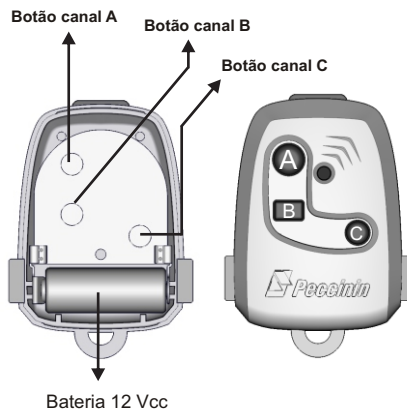
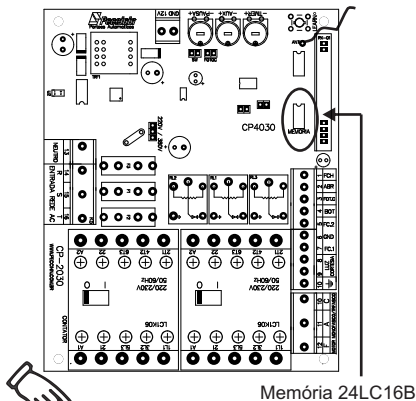
Com o jumper fechado a central eletrônica Cp4030 não terá a função conta fila.

## 21 COMO UTILIZAR O JUMPER FOTOC NOS BORNES ABR E FCH

Importante: Os sensores podem ser fotocélulas ou sensores magnéticos.

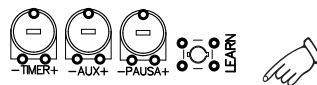
## 22 COMO UTILIZAR O JUMPER FOTOC NOS BORNES ABR E FOTC

Importante: Os sensores podem ser fotocélulas ou sensores magnéticos.

## 23 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| Características | Símbolo | Mín. | Máx. | Unid. |
|---|---|---|---|---|
| Corrente nominal do motor. | ~ | | 7 | A |
| Corrente de consumo da central. | ~ | | 15 | mA |
| Corrente de trabalho da central. | I | | 100 | mA |
| Corrente fornecida pela central (12Vcc ou 24Vca). | I | | 60 | mA |
| Potência do motor mais potência da central. | P | | 736 | W |
| Temperatura de trabalho da central. | △T | -10 | 80 | ºC |
| Temperatura de trabalho da central. | △T | 263,15 | 353,15 | K |

## 24 CONFIGURAÇÃO DO TX PECCININ

## *COMO TROCAR A MEMÓRIA SEM PERDER OS TX'S*

Deve-se desligar a central para retirar a memória a ser trocada. Logo após colocar essa memória na central nova que também deve estar desligada.
**Motivo:** Para não precisar codificar novamente os Tx's na central nova.

**Obs**: Esta memória tem inter cambialidade com os Módulos MD-RX, MD-T01, CP2000, CP2010, CP2020, CP2030, CP4000 e Cp4040.

## *PROGRAMANDO OS TRANSMISSORES*

**Para programar os Transmissores**

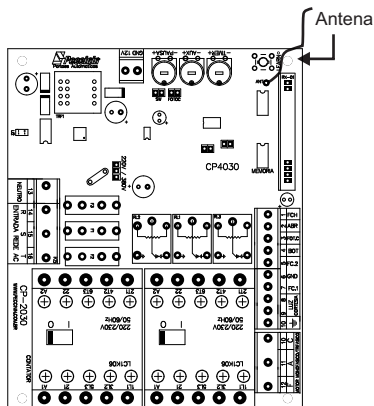
Durante a instalação da central de portão você deve apagar a memória para assegurar que não há transmissores desconhecidos que possam abrir ou fechar acidentalmente o portão.

**Para apagar:** Aperte segurando o botão LEARN por pelo menos 8 segundos. Quando você soltar o botão o LED apagará e a memória estará totalmente limpa.

**Para aprender :** Dê um toque no botão LEARN, o LED acenderá, aperte o primeiro botão (ou combinação) do transmissor a ser aprendido, aguarde o LED começar a piscar, então aperte o segundo botão (ou combinação), o LED apagará. Pronto está aprendido o transmissor.

Repetir esta operação para máximo 250 transmissores.

**OBS:** Quando a placa receber o sinal de um transmissor que foi aprendido então o LED piscará enquanto o botão estiver sendo apertado, caso contrário o transmissor não está habilitado (aprendido).

## *CONFIGURAÇÕES DA ANTENA*

**Antena sempre esticada tamanho 16,5 cm.**

Obs: Alcance pode variara 30 metros de acordo com as **instalações**.

Frequência de recepção .................... 434 Mhz
Números de canais ............................ 03 canais
Número de usuários ........................... 250 TX

## *CARACTERÍSTICAS FONTE CHAVEADA*

**Fonte Chaveada:**

A fonte abrange a tecnologia onde não é preciso selecionar a tensão de entrada (127V/220V), conhecida como fonte automática.

Permite que a entrada da rede elétrica possa ter variações de tensão, mas não afetando a tensão de saída que alimenta todo o circuito digital, robusta contra oscilações da entrada de alimentação.
Pode haver ligações de módulos externos e fotocélula, podendo ser consumida até 400mA.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| Características | Símbolo | Mín. | Máx. | Unid. |
|---|---|---|---|---|
| Corrente nominal do motor. | ~ | | 7 | A |
| Corrente de consumo da central. | ~ | | 15 | mA |
| Corrente de trabalho da central. | I | | 100 | mA |
| Corrente fornecida pela central (12Vcc). | I | | 400 | mA |
| Potência do motor mais potência da central. | P | | 736 | W |
| Temperatura de trabalho da central. | △T | -5° | 70° | ºC |
| Temperatura de trabalho da central. | △T | 268,15 | 343,15 | K |

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1. Relé auxiliar para carga até 300watts/220Volts
2. **Saída 12Vcc 400mA.**
3. Fusível para proteção do motor ( 10A ).
4. Seletor 220/380Vac.
5. Borne para aterramento ( Obrigatório ).
6. Fotocélula (Obrigatório para maior proteção).
7. Receptora regenerativa 433,92MHz com decodificador tipo Holling Code.
8. Memória até 250 transmissores.
9. Permite combinação de botões de modo que cada transmissor de 3 botões pode acionar até 6 placas de comando.
10. Opção Fechadura magnética.
11. Opção Luz de Cortesia.
12. Opção Sinaleira.
13. Tempo de abertura e fechamento.
14. Tempo de fechamento automático (PAUSA).
15. Indicador de portão aberto.
16. Conta Fila (pedágio, condomínio, etc).

***ATENÇÃO***

- *Todo equipamento instalado junto à central (módulos, etc.), as proteções elétricas devidas ficam a critério do instalador.*

***ATENÇÃO***

- *Na instalação do motor trifásico, é obrigatório a utilização de **"Dispositivo de falta de fase".***
  *A não utilização, implicará na **perda da garantia** caso ocorra a queima do motor por falta de fase.*

# MANUAL DE INSTALAÇÃO PARA CENTRAL ELETRÔNICA

Imagens meramente ilustrativas

**MODELO**

**CP 5000**

**AVISO: INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES. SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES DA INSTALAÇÃO CORRETAMENTE, POIS PODERÁ LEVAR A FERIMENTOS GRAVES.**

V.01 R.02 - SAP 30002691

**PROFISSIONAL COMO VOCÊ!**

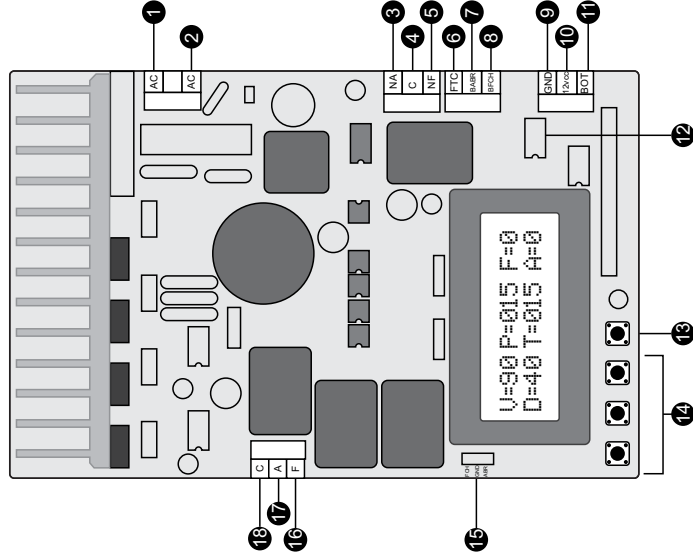
## ÍNDICE



***Uso:***
***Não deixe nada apoiado sobre o cabo de alimentação de energia. Evite a exposição do cabo de alimentação de energia, onde exista tráfego de pessoas. Não sobrecarregue as tomadas e extensões, pois isto pode provocar incêndio ou choque elétrico. Nunca deixe derramar qualquer tipo de líquido sobre a central eletrônica.***

***Manutenção:***
***Não deve fazer reparos no automatizador, pois você pode ficar exposto a voltagem perigosa ou outros riscos.***
***Encaminhe todo tipo de reparo para uma pessoa qualificada.***
***A manutenção indevida do equipamento pode causar graves lesões!***

## 1-APRESENTAÇÃO

A central inversora de freqüência CP5000 foi desenvolvida para ajustar a velocidade de máquinas monofásicas fazendo com que essa possa atingir até 100% a mais de sua velocidade nominal. Não há necessidade de trocar o motor já instalado. A central foi desenvolvida para que sua programação seja o mais intuitiva possível, facilitando sua calibração e manutenção. Em apenas alguns passos, sua central estará pronta para uso. Na figura abaixo, é apresentada a ilustração da placa de circuito da CP5000 e a descrição de suas entradas e saídas.

## 2-LEGENDA

1- AC2 - Entrada AC2 127/220V / Neutro / Fase
2- AC1 - Entrada AC1 127/220V / Fase / Fase
3- NA - Relê aux. normalmente aberto
4- c - Relé Aux.
5- NF - Normalmente fechado
6- FTC - Foto-célula
7- BABR - Entrada só abre
8- BFCH - Entrada só fecha
9- GND - Terra
10- Saída 12Vcc
11- BOT - botoeira
12- Memória de TX
13- Aprender Controle (Learn)
14- Chaves de navegação
15- ABR FCH - Entradas para fim de curso (abre e fecha)
16- F -Saída motor fecha
17- A - Saída motor abre
18- C - Saída motor Comum

## 3-DESCRIÇÃO

O painel da CP5000 possui interface simples com tela LCD, três botões de navegação e um botão para aprendizado de controles remotos (TX). Toda configuração será feita através deste conjunto.

**A central possui:**
***Menu de seleção do automatizador***
***Ajuste de velocidade máxima e mínima***
***Ajuste de rampa de aceleração/desaceleração***
***Ajuste de embreagem (eletrônica)***
***Ajuste para tempo de fechamento automático***
***Ajuste para distância de frenagem na abertura e fechamento***
***Funções Auxiliares: Luz de cortesia, fechadura magnética, Sinaleira, teste de relé***
***Ajuste para o timer do desligamento de motor***

A Central pode acionar motores de até ½ cv para motores de 220VAC e 1/3 cv para motores de 127 VAC. Uma observação importante é que os motores precisam do **"capacitor"** permanente para que funcionem, como utilizado nas outras centrais monofásicas Peccinin.

## 4-LIGANDO A CENTRAL

Após a instalação apropriada do automatizador deslizante, basculante, pivotante simples (uma folha) ou cancela, deve-se seguir o esquema de ligação apresentado na figura “Esquema de ligação Elétrica” na próxima página.

***AVISOS***

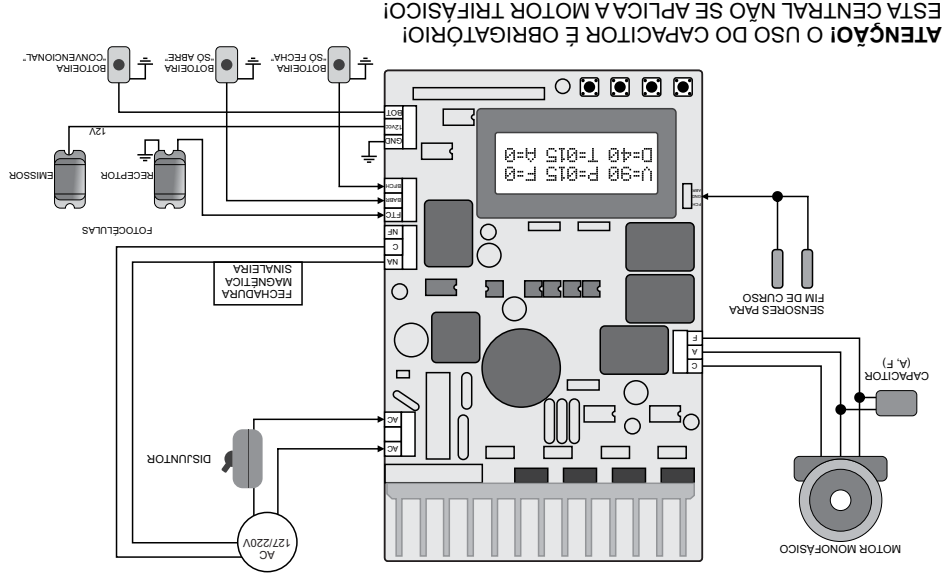
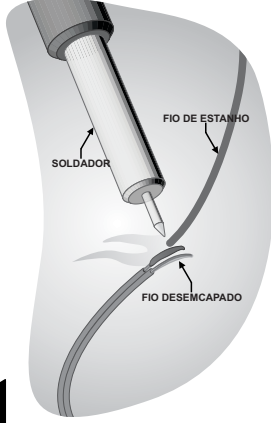
***-É muito importante ter atenção dobrada no momento em que for feita a ligação dos fios de alimentação AC e dos fios do motor.***

***-Para proteção geral do automatizador deve-se utilizar um disjuntor conforme especificações do equipamento***.

***-A central de comando somente deverá ser energizada após todos os passos ilustrados na figura “Esquema de ligação Elétrica” tenham sidos realizados.***

***-Nunca tocar componentes com a central energizada! Após desenergizada aguardar mínimo de 10 minutos para manuseio.***

## 5-ESQUEMA DE LIGAÇÂO ELÉTRICA

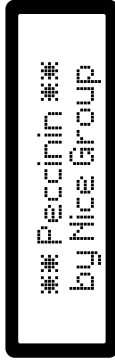
**ATENÇÃO!!! CERTIFIQUE-SE DE QUE AS SAÍDAS NÃO ESTEJAM EM CURTO-CIRCUITO. RECOMENDA-SE QUE SEMPRE ESTANHE AS EXTREMIDADES DE FIOS DESENCAPADOS. COMO DEMONSTRADO ABAIXO:**

**ATENÇÃO!** O USO DO CAPACITOR É OBRIGATÓRIO!
ESTA CENTRAL NÃO SE APLICA A MOTOR TRIFÁSICO!

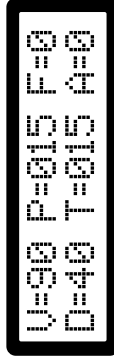
***ATENÇÃO! É obrigatório a instalação de foto-células para que desative imediatamente o acionador em caso de um veículo ou pessoa ainda estiverem no raio de ação do portão. (portaria 371 inmetro)***

***AVISO: Em automatizadores que forem feita a troca da central eletrônica comum (Cp4000, GATTER 3020) para Cp5000, <u>recomenda-se substituir o capacitor</u> do motor por um de menor valor próximo.***

***Ex.: Capacitor 15 µF por 12 µF.***

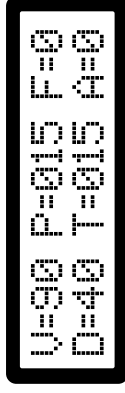
## 6-ATIVANDO A CENTRAL DE COMANDO E PROGRAMAÇÃO

Ao energizar a central a mesma deve exibir a mensagem abaixo seguido de dois “beeps” curtos.

DISPLAY

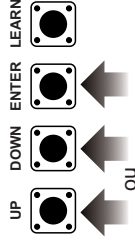
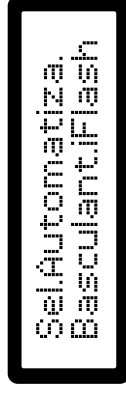
após apresentação do modelo, você será alertado sobre o uso de capacitor e as informações abaixo serão exibidas:

DISPLAY

Onde:
V= Velocidade máxima (Hz)
D= Velocidade de desaceleração (Hz)
P= Tempo de pausa (segundos)
T= Timer (segundos)
F= Indica final de curso (fecha), acionado=1
A= Indica final de curso (abre), acionado=1

## 7-ENTRANDO NO MODO DE PROGRAMAÇÃO

Para programar sua central é necessário entrar no modo de programação. Para isso pressione a tecla “ENTER” durante 2 segundos ou até ouvir os “beep´s” e libere.

## 8-ESCOLHA DO AUTOMATIZADOR

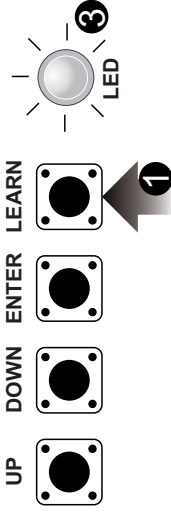
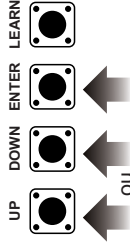
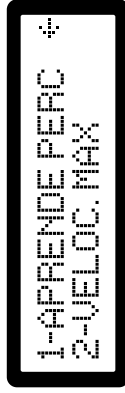
O primeiro passo será a escolha do automatizador,

1- Pressione a tecla “UP” ou “DOWN”.
2- Selecione o tipo de automatizador em que a CP5000 será instalada
3- Pressione “ENTER”

***NOTA: É importante selecionar o automatizador correto no menu de seleção, pois este já tem pré configurado valores máximos e mínimos de velocidade, ultrapassar tais valores pode danificar a central eletrônica.***

## 9-INTERFACE DE CONFIGURAÇÃO

Para navegar no menu de opções utilize as teclas “UP” e “DOWN”. Para confirmar pressione “ENTER”. Caso deseje voltar ao menu de opções, vá até a opção “SAIR” e pressione “ENTER”.

## 10-PROCEDIMENTO DE PROGRAMAÇÃO

O primeiro passo será cadastrar seu controle remoto (TX) através da tecla “LEARN”.
1- Pressione a tecla “LEARN” e o LED acenderá.
2- Pressione o botão do TX (controle remoto). O LED começará a piscar.
3- Pressione novamente o botão de seu TX e o mesmo estará cadastrado na CENTRAL. Veja nas imagens:

**TX EVO ou outro modelo de controle remoto Peccinin.**

O segundo passo da configuração é programar o percurso do portão.

1- Vá até a opção “1-APRENDE PERC” utilizando as teclas “UP”, “DOWN” e selecione com a tecla “ENTER”.

***NOTA: com o portão completamente fechado.***

2-Pressionando "UP" A CENTRAL irá acionar o motor com velocidade lenta para sua segurança. O motor ficará acionado até que o final de curso de abertura seja encontrado.

3-Após abrir completamente o portão você terá de pressionar o botão de seu tx gravado para o fechamento do mesmo.

TX EVO

Pronto! A central CP 5000 já aprendeu o percurso de abertura e fechamento de seu portão! Agora podemos prosseguir com outros ajustes. Você poderá visualizar a mensagem "salvando..." que indica que o processo foi realizado com sucesso!

DISPLAY

Após este processo, retornará para a tela inicial:

DISPLAY

## 11-AJUSTANDO A VELOCIDADE DO PORTÃO

A CP5000 é uma central de automatizador de portão com Inversor de Freqüência. Com isso você pode controlar a velocidade do motor em função desta freqüência. A CP5000 pode alterar a freqüência de um motor monofásico para até 120 Hz, em outras palavras você pode aumentar a velocidade nominal da máquina instalada no local em até aproximadamente duas vezes.

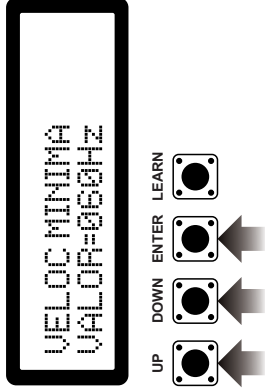
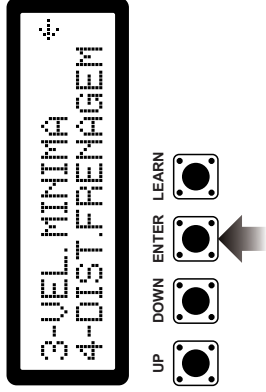
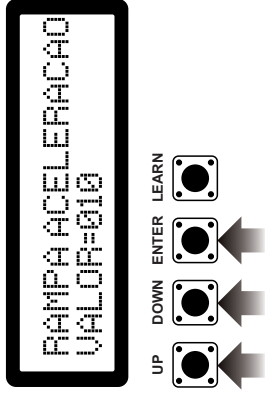
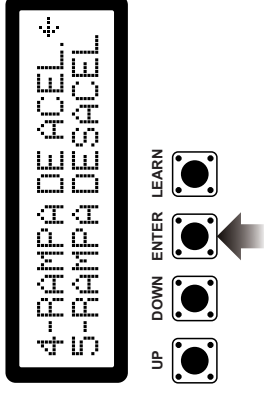
Sendo:
60Hz = Velocidade comum de acionamento.
120Hz = Aproximadamente o dobro de Velocidade no acionamento.

Para ajustar a frequência, entre no modo de programação:
1- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" navegue até a opção "VELOC. MAX" e pressione "ENTER".

UP DOWN ENTER LEARN

2- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" ajuste a frequência conforme sua preferência e pressione "ENTER" para confirmar.

UP DOWN ENTER LEARN

***NOTA: Da mesma forma em que você ajusta a velocidade máxima, você poderá ajustar a "VELOCIDADE MÍNIMA" (Velocidade da rampa de desaceleração) que poderá ser de 30 até 60 Hertz.***

## 12-RAMPA DE ACELERAÇÃO

Esta opção serve para configurar a aceleração do motor até o mesmo atingir sua velocidade máxima.

Procedimento:
1- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" navegue até a opção "RAMPA DE ACEL." e pressione "ENTER".

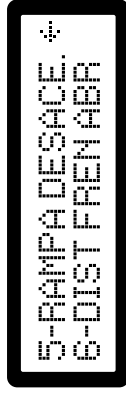
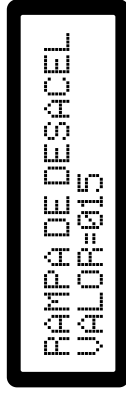
UP DOWN ENTER LEARN

2- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" ajuste o valor (genérico) conforme sua preferência e pressione "ENTER" para confirmar.

UP DOWN ENTER LEARN

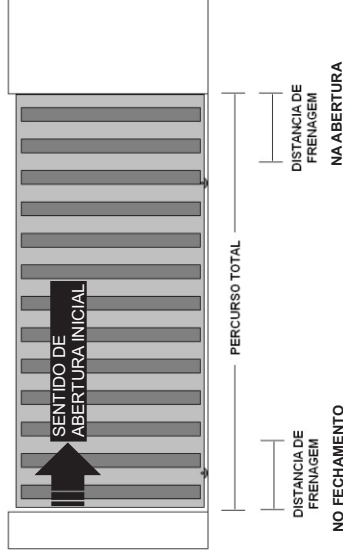
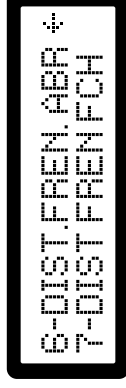
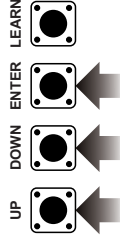
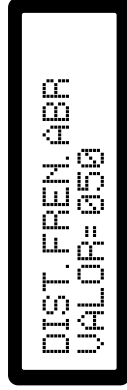
## 13-RAMPA DE DESACELERAÇÃO

Esta opção serve para configurar a desaceleração do motor até o mesmo atingir sua velocidade mínima.

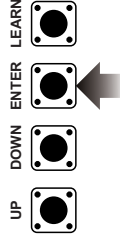
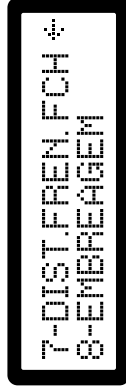
Procedimento:
1- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" navegue até a opção "RAMPA DE DESACEL." e pressione "ENTER".

2- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” ajuste o valor (genérico) conforme sua preferência e pressione “ENTER” para confirmar.

***NOTA: O valor utilizado pelas opções rampa de aceleração e rampa de desaceleração são genéricos, ou seja, não são quantificados em segundos, metros, ou qualquer outro sistema de medição. Isto ocorre por conta das variáveis tais como, tipo de portão, seu peso, instalação adequada entre outros fatores.***

## 14-AJUSTANDO DISTÂNCIA DE FRENAGEM NA ABERTURA

Nessa opção você poderá ajustar o ponto no percurso do portão em que a desaceleração irá começar. Veja na imagem:

Exemplo de portão automatizado:

Procedimento:
1- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” navegue até a opção “DIST.FREN. ABR” e pressione “ENTER” para ajustar a distância de frenagem de abertura.

2- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” ajuste a distância conforme sua preferência e pressione “ENTER” para confirmar. O ajuste é feito de 0 á 250 (nulo e máximo).

## 15-AJUSTANDO DISTÂNCIA DE FRENAGEM NO

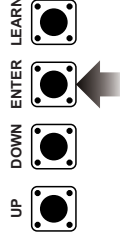
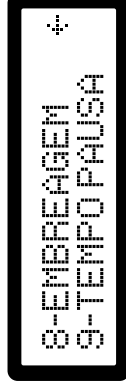
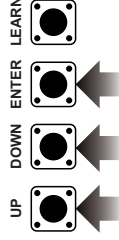
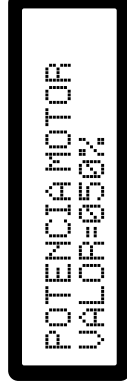
Nessa opção você poderá ajustar o ponto no percurso do portão em que a desaceleração irá começar. Veja na imagem do tópico anterior “ajustando a distância de frenagem no fechamento”.

Procedimento:
1- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” navegue até a opção “DIST.FREN. FCH” e pressione “ENTER” para ajustar a distância de frenagem de abertura.

2- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” ajuste a distância conforme sua preferência e pressione “ENTER” para confirmar. O ajuste é feito de 0 á 250 (nulo e máximo).

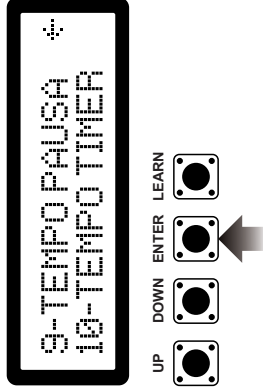
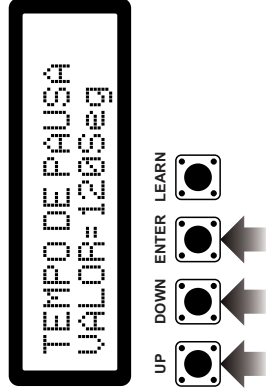
## 16-EMBREAGEM (ELETRÔNICA)

Esta opção serve para que você ajuste de forma eletrônica a força que o motor utiliza durante o acionamento. Esta força pode variar de 30% até 100%. ***Esta configuração é muito importante quando se percebe um aquecimento irregular do motor ou falta de potência durante o acionamento.***

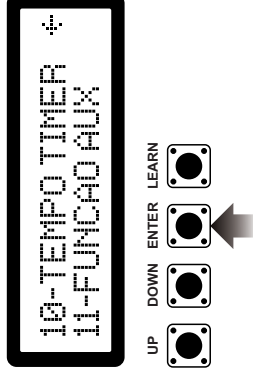
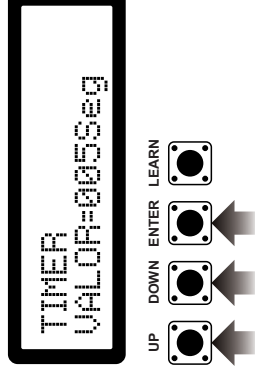
Procedimento:
1- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” navegue até a opção “EMBREAGEM” e pressione “ENTER”.

UP DOWN ENTER LEARN

2- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” ajuste o valor (porcentagem) conforme sua preferência e pressione “ENTER” para confirmar.

## 17-AJUSTANDO TEMPO DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO

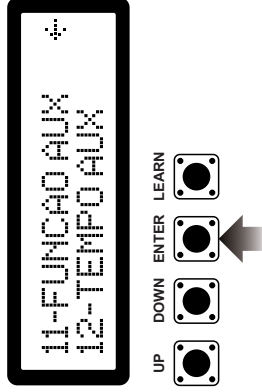
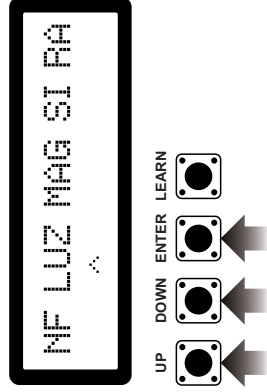
Nesta opção é possível regular em segundos o tempo que o portão ficará aberto.
O valor zero representa que a função está desativada, ou seja, estará com a opção “**pausa**” desabilitada. Você poderá configurar para até 250 segundos.

Procedimento:
1- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” navegue até a opção “TEMPO PAUSA” e pressione “ENTER”.

2- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” ajuste o tempo (segundos) conforme sua preferência e pressione “ENTER” para confirmar.

## 18-TIMER DE DESLIGAMENTO AUTOMÁTICO

O timer de desligamento automático é ajustado em segundos. Este é um recurso de segurança para a central desligar o motor, tanto na abertura quanto no fechamento. Caso o final de curso não seja detectado, o desligamento é feito depois de ter passado o tempo programado que pode ser de 0 segundos á 230 segundos.

Procedimento:
1- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” navegue até a opção “TEMPO TIMER” e pressione “ENTER”.

2- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” ajuste o tempo (segundos) conforme sua preferência e pressione “ENTER” para confirmar.

## 19-FUNÇÕES AUXILIARES

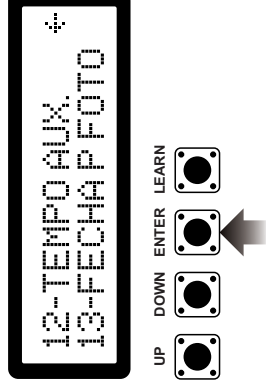
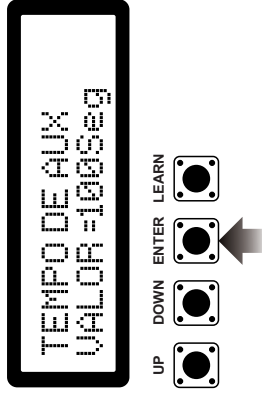
Aqui você habilita ou desabilita as funções de LUZ DE CORTESIA, FECHADURA MAGNÉTICA ou SINALEIRA.

Procedimento:
1- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" navegue até a opção "FUNCAO AUXILIAR" e pressione "ENTER".

2- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" escolha a função auxiliar conforme sua preferência e pressione "ENTER" para confirmar.

NF= (NO FUNCTION), sem função.
LUZ = Luz de cortesia.
MAG= Fechadura Magnética.
SI= Sinaleira.
RA= Ao começar abrir o portão liga o relé auxiliar ou ao começar a fechar o portão liga o relé auxiliar.

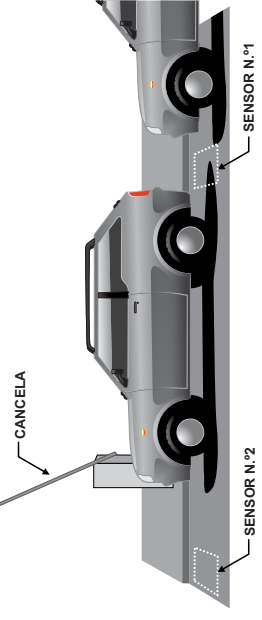
***ATENÇÃO!!! Nas funções LUZ e MAG pode-se ajustar em segundos o tempo que ficaram acionados as funções, que variam de 0 á 180 segundos (VER PG. 16). Na função SI, o relé ficará atracado durante o ciclo de abertura e fechamento.***

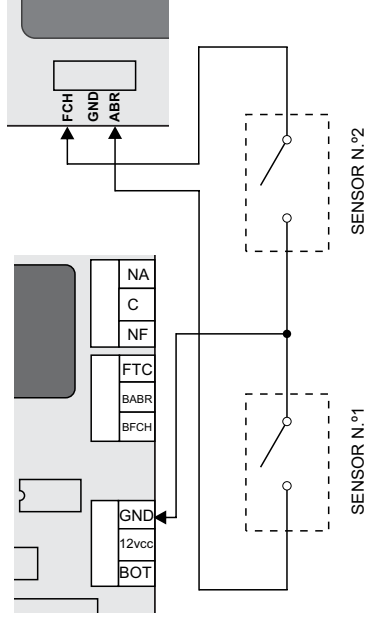
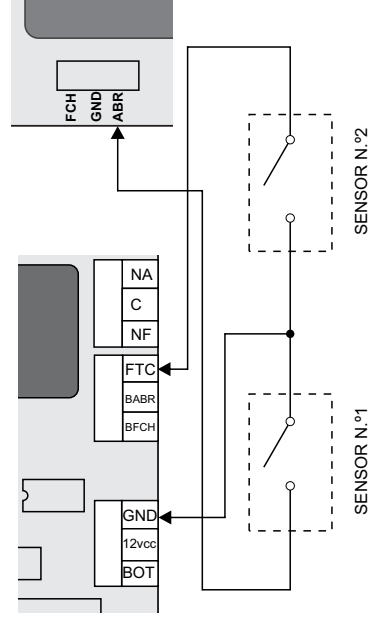
## 20-TEMPO AUXILIAR

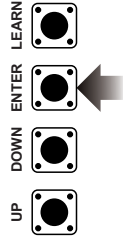
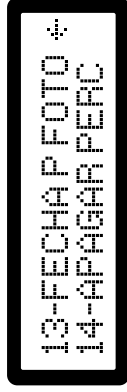
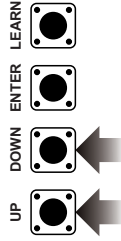
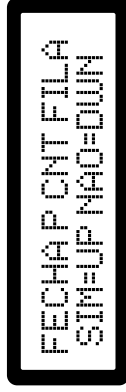
Nesta opção de menu você irá configurar por quanto tempo as funções auxiliares vão operar que pode variar de 0 á 240 segundos. Por exemplo ao acionar a luz da garagem, manter acesa por 7 segundos.

Procedimento:
1- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" navegue até a opção "TEMPO AUX" e pressione "ENTER".

2- Utilizando as teclas "UP", "DOWN" ajuste o tempo (segundos) conforme sua preferência e pressione "ENTER" para confirmar.

***ATENÇÃO!!! Nas funções LUZ e MAG pode-se ajustar em segundos o tempo que ficaram acionados as funções, que variam de 0 á 180 segundos. Na função SI, o relé ficará atracado durante o ciclo de abertura e fechamento.***

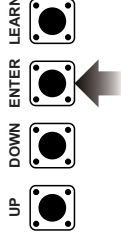
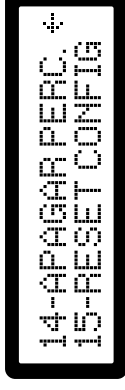
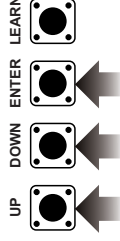
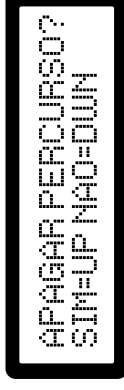
## 21-FUNÇÃO “CONTA FILA” (FECHA P FOTO)

Esta opção serve para que você ligue ou desligue a função “conta fila”.

Observe a imagem acima. À medida que os veículos em fila forem passando pelo sensor nº1 a cancela ou portão permanece aberta(o). Somente quando o último veículo passar pelo sensor nº2 , a cancela ou portão fechará. A central registra a entrada do veículo quando o mesmo passa pelo sensor nº1, abrindo a cancela ou portão, e registra a saída quando ele passa pelo sensor nº 2 , fechando a cancela ou portão.

**Esquema de ligação para Conta fila nos bornes ABR e FCH**

**Esquema de ligação para Conta fila nos bornes ABR e FTC**

**ATENÇÃO! OS SENSORES PODEM SER UM KIT DE FOTOCÉLULAS, CONTROLE DE ACESSO POR CARTÕES OU LAÇOS MAGNÉTICOS.**

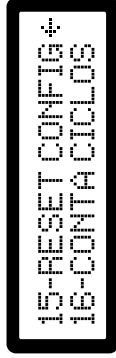
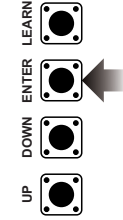
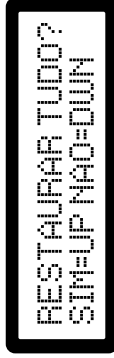
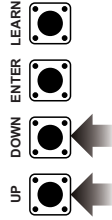
Procedimento:
1- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” navegue até a opção “FECHA P FOTO” e pressione “ENTER”.

2- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” escolha entre as opções SIM ou NÃO.

## 22-APAGAR PERCURSO

Esta opção serve para apagar o percurso aprendido pela central caso necessite renovar a operação de “APRENDER PERCURSO”.

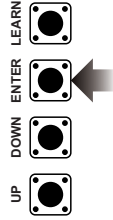
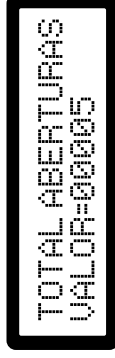
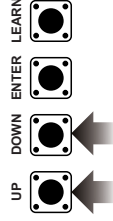
Procedimento:
1- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” navegue até a opção “APAGAR PERC.” e pressione “ENTER”.

2- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” para confirmar ou anular a ação. Aguarde a conclusão do processo.

## 23-RESET DE CONFIGURAÇÕES

Esta opção serve para voltar todas as configurações feitas na central para os valores padrão, sendo:

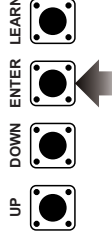
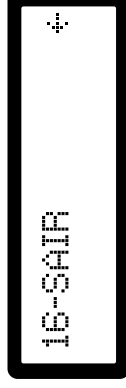
Velocidade máxima = 70Hz
Velocidade mínima = 40Hz
Timer = 30 segundos
Pausa = 0 segundos
Rampa de aceleração = 10 segundos
Rampa de desaceleração = 10 segundos
Percurso = 0

Procedimento:
1- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” navegue até a opção “RESET CONFIG” e pressione “ENTER”.

2- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” selecione a opção desejada.

## 24-FUNÇÃO “CONTA CICLOS”

Esta opção serve para que você avalie quantos ciclos seu automatizador realizou até o momento. Lembre-se, um ciclo é equivalente a uma abertura mais um fechamento.

Procedimento:
1- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” navegue até a opção “CONTA CICLOS” e pressione “ENTER”.

2- Após visualizar a contagem, saia utilizando as teclas “UP”ou “DOWN”.

## 25-CONFIRMANDO CONFIGURAÇÕES

Enquanto a central estiver no modo de programação, o motor não irá operar por segurança. Para salvar as configurações e entrar no modo de operação normal basta selecionar a opção “SAIR”.

Procedimento:
1- Utilizando as teclas “UP”, “DOWN” navegue até a opção “SAIR” e pressione “ENTER”.

## *AVISOS*

***Instalação:***
***Não se deve instalar o automatizador com a central eletrônica do portão sem proteção de um painel ou sem o próprio embargue, para evitar choque elétrico e que o produto seja danificado por algo externo.***

**GUARDE ESTE MANUAL EM LOCAL SEGURO PARA FUTURAS CONSULTAS!**

Rua Manoel Monteiro de Moraes, 1424
CEP 13487-160 - Limeira - SP

V.01R.01 - SAP 30003683